



Informations complémentaires pour la presse

Plusieurs demandes ont été adressées au Maire pour présenter les projets 2019, Rue de la Citadelle, Quai Gambetta avant le Conseil Communautaire d'avril. Le Lundi 9 mars, au conseil municipal, le Maire a répondu sans donner satisfaction à ces demandes.

Quelques rappels :

Depuis 2007, l'association VélosurSaône tente de « faire de Chalon la ville moyenne pilote en matière de mobilités actives » et atteindre 20% de cyclistes en 2020 (les fameux 20-20-20).

Malgré des recommandations, des rencontres, **rien ne bouge à Chalon centre.**

Plus récemment, le Collectif pour un Urbanisme Responsable s'est préoccupé des projets liés à ce qui touche directement le cadre et le mode de vie des habitants : l'urbanisme.

2018 a été riche dans le domaine de la mobilité :

- **Mars**, le [Baromètre des villes cyclables 2018 de la FUB](https://www.parlons-velo.fr/barometre-villes-cyclables) (fédération des usagers de la bicyclette)
 - plus de 300 personnes ont répondu pour Chalon qui est très loin des meilleurs de la classe pour les villes de 20 à 50 000 h. : Chalon est en queue de peloton du groupe !!
 - en annexe, les points d'améliorations prioritaires.
Le centre ville est largement le point à résoudre.
En particulier, l'axe Nord-Sud (Avenue de Paris - Quai de Saône) et l'axe Est-Ouest.

<https://www.parlons-velo.fr/barometre-villes-cyclables>

<https://granddebat.parlons-velo.fr/>

La situation à :

- Chalon-sur-Saône : 321 réponses (**7,1 / 1000 hab.**). Note: 2,68 - soit classée F (les meilleures sont classées B et C) :

[https://granddebat.parlons-velo.fr/Chalon-sur-Sa%C3%B4ne%20\(71\)%20A4.pdf](https://granddebat.parlons-velo.fr/Chalon-sur-Sa%C3%B4ne%20(71)%20A4.pdf)

- Illkirch-Graffenstaden : réponses: 3,9 / 1000 hab Note:3,88
[https://granddebat.parlons-velo.fr/Illkirch-Graffenstaden%20\(67\)%20A4.pdf](https://granddebat.parlons-velo.fr/Illkirch-Graffenstaden%20(67)%20A4.pdf)
- Olivet : réponses: 3,4 / 1000 hab. Note:3,7
- Belfort : réponses: 3,5 / 1000 hab. Note:3,67

- **Septembre**, le Plan Vélo & Mobilités Actives a été communiqué avec des objectifs chiffrés (9% de déplacements quotidiens en 2024) :

https://www.gouvernement.fr/sites/default/files/document/document/2018/09/dossier_de_pr esse_-_plan_velo_-_vendredi_14_septembre_2018.pdf

- **Au plan local**, la préparation du Schéma directeur Cyclable a été présenté lundi 28 Janvier 2019 au Grand Chalon :
 - De grands progrès ont été réalisés pour relier les communes limitrophes de Chalon à la ville centre...
 - De nombreux projets sont prévus de 2019 à 2026, mais peu d'actions concernent Chalon centre.

Chalon-centre : la circulation cycliste sans protection !!

- zones 30 pratiquement inexistantes
- pas de double sens cyclable
- pas de passage au feu
- pas de chaussée à voie centrale banalisée

Annexe : Enquête Baromètre cyclable Mars 2018

7- Points noirs ville de Chalon sur Saône

7-1 Nombre de citations du point noir

Nombre de citations du point noir	
Centre ville	82
Axe gare SNCF - quartier St Près St Jean	44
Axe centre ville - Chalon nord	34
Ronds points	32
Discontinuité pistes/bandes cyclables	30
Pistes cyclables quais/trottoirs	24
Avenue Boucicaut	22
Ponts	12
Avenue de Paris	10
Avenue Niépce	9
Carrefour St Cosme	5
Citadelle	4
Quartier Aubépins	3

7-2 Carte des points noirs à Chalon sur Saône

